



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)**

ПРИКАЗ

Москва

№ _____

О внесении изменений в приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта от 16 ноября 2015 г. № 508

В соответствии с подпунктом 9.9 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397, Административным регламентом Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по составлению перечней железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций на основании заявок владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, утвержденным приказом Минтранса России от 19 июля 2012 г. № 247, на основании обращения владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования – ОАО «РЖД» от 18 ноября 2019 г. № исх-21642 **п р и к а з ы в а ю:**

1. В связи с изменением с 15 февраля 2017 г. наименования ОАО «Группа «Илим» на АО «Группа «Илим», заключением договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к станции Братск Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» от 31 октября 2016 г. № 35/Д (с учетом дополнительных соглашений от 26 июня 2017 г. № 35/Д-7, от 24 октября 2017 г. № 35/Д-10, от 14 сентября 2018 г. № 35/Д-14, от 1 июля 2019 г. № 35/Д-22) между ОАО «РЖД» и ООО «Финтранс ГЛ», договора смешанной аренды от 1 июля 2019 г. № 028-1002-19 между АО «Группа «Илим» и ООО «Финтранс ГЛ» пункт 1 приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта от 16 ноября 2015 г. № 508 «Об открытии железнодорожной станции Братск Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» изложить в следующей редакции:

«Открыть железнодорожную станцию Братск Восточно-Сибирской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по параграфам 11н (прием и выдача крупнотоннажных 20-футовых контейнеров массой брутто до 41 тонны включительно на подъездных путях (путях необщего пользования), 12н (прием и выдача крупнотоннажных 10, 30, 40, 45-футовых контейнеров массой брутто до 41 тонны включительно на подъездных путях (путях необщего пользования) Тарифного руководства № 4:

для выполнения операций с наливными грузами в крупнотоннажных контейнерах (без снятия из с платформы) на железнодорожных путях необщего пользования № 7 протяженностью 76,4 м, № 11 протяженностью 123,7 м, № 13 протяженностью 150,7 м, № 15 протяженностью 93,3 м, № 27 протяженностью 66,1 м, № 34 протяженностью 467,9 м, № 36 протяженностью 391,7 м, принадлежащих АО «Группа «Илим», для пользователей услугами железнодорожного транспорта ООО «Финтранс ГЛ», ООО «Илим Тимбер Индастри», Филиал АО «Группа «Илим» в г. Братске;

для выполнения грузовых операций с крупнотоннажными контейнерами на железнодорожном пути необщего пользования № 2а протяженностью 411,9 м, принадлежащем АО «Группа «Илим», для пользователей услугами железнодорожного транспорта ООО «Финтранс ГЛ», ООО «Илим Тимбер Индастри», Филиал АО «Группа «Илим» в г. Братске, ООО «ГОЛД», ООО «Джем Модерн Логистик» (ООО «ДМЛ»), ООО «Рейл Карго Логистик-РУС».

2. Начальнику Управления инфраструктуры и перевозок В.А. Крупину обеспечить внесение указанных изменений в перечень железнодорожных станций, открытых для выполнения соответствующих операций, и выполняемых ими операций и публикацию их в Тарифном руководстве № 4.

3. Настоящий приказ вступает в силу через четырнадцать дней со дня его подписания.

Руководитель

В.Ю. Чепец